

Anforderungen an den aufmerksamen Messbetrieb bei Radargeräten

2010, pp. 319 – 324 (#10)

Die Begriffe "Knickstrahl-", "Doppel-" oder "Mehrfachmessung" sind weit verbreitet. Jeder Sachverständige für Verkehrsmesstechnik wird sie wahrscheinlich als "alte Hüte" bezeichnen. Und doch tauchen bei der Auswertung von Radarmessungen immer wieder eklatante Fehlmessungen auf, die nach den Funktionsbeschreibungen und Durchführungsbestimmungen der Gebrauchsanweisungen eigentlich nicht auftreten dürften. Deshalb sollen die Fehlermöglichkeiten und insbesondere die daraus resultierenden Anforderungen an den aufmerksamen Messbetrieb dargestellt werden.

Why radar speed measurements need attentive supervision

Every expert in the field of radar-based speed measurements will probably consider erroneous measurements due to bended rays and multiple reflections as yesterday's news. Nevertheless, these effects are still present in up-to-date radar speed measurements. Once and again, strikingly erroneous measurements show up, which should be impossible if the manufacturer's instruction manual and the official directions for use were followed. The paper illustrates sources of error and thereby derives demands for the attentive conduct of speed measurements.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Diekel, M.; Wietschorke, St.](#): Anforderungen an den aufmerksamen Messbetrieb bei Radargeräten. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 48 (2010), pp. 319 – 324 (#10)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch

- [Fehlerquellen bei polizeilichen Messverfahren. Geschwindigkeit - Abstand - Rotlicht - Waagen -](#)

[Atemalkohol](#)