

Anfahr- und Anhaltevorgänge von Linien-Omnibussen

1978, p. 51 (#3)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Braun, H.](#): Anfahr- und Anhaltevorgänge von Linien-Omnibussen. Der Verkehrsunfall 16 (1978), pp. 51 - 53 (# 3)

Inhaltsangabe

Der Aufsatz besteht aus einer Seite Text und zwei Seiten Diagrammen, deren wichtigstes Abbremsung und Beschleunigung über der Zeit nach bzw. bis Stillstand zeigen. Dabei sind die Verläufe für das 10%-, 50% und 90%-Perzentil angegeben.

Die Messungen beruhen auf der Aufzeichnung von *etwa 100 solcher Anfahr- und Anhaltevorgänge* mit einem *schreibenden Bremsverzögerungsmessgerät*. Die Messungen wurde in Sekundenabstand ausgewertet und dann klassiert.

Als Maximalwerte der Beschleunigung ergeben sich:

- 90%: 1,4 m/s²
- 50%: 1,0 m/s²
- 10%: 0,7 m/s²

Als Bremsverzögerung ergeben sich, über die letzten Sekunden meist gleichmäßig:

- 90%: 1,8 m/s²
- 50%: 1,2 m/s²
- 10%: 0,5 m/s²

Welcher Auftrag der Untersuchung zugrunde lag, ergibt sich aus dem Text nicht. [Meines](#) Wissens gab es damals eine Untersuchung für das Bundesverkehrsministerium.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1978 #3 Anfahr- und Anhaltvorgänge von Linien-Omnibussen
- 1986 #5 [Anfahrbeschleunigungen von Personenwagen](#)
- 1988 #9 - 1994 #11 (Artikelreihe) [Versuchsergebnisse: Maximalbeschleunigung von Zweirädern](#)
- 1988 #9 - 1994 #11 (Artikelreihe) [Beschleunigungsverhalten von Kraftfahrzeugen](#)
- 1990 #7/8 [Lkw Verzögerungen, Beschleunigungen und Schwellzeiten](#)
- 1992 #10 [Anfahrbeschleunigungen für die Praxis](#)
- 1993 #7/8 [Lkw-Anfahrbeschleunigungswerte für die Praxis](#)
- 1993 #12 [Anfahrbeschleunigungen für die Praxis Zweiräder](#)
- 1994 #3 [Anfahrbeschleunigungen von motorisierten Zweirädern](#)
- 1994 #11 [Anfahrbeschleunigungen für die Praxis - Kraftomnibusse \(KOM\)](#)
- 1995 #2 [Transformation gemessener Anfahrkennlinien auf die Unfallbedingungen](#)
- 1998 #7/8 [Schaltvorgänge und Anfahrbeschleunigung des Normalfahrers im Innerortsverkehr](#)
- 2002 #4 [Anfahrbeschleunigungen im alltäglichen Straßenverkehr](#)
- 2005 #4 [Beschleunigungsmessungen an Autobussen in realen Verkehrssituationen zur Berechnung der auf die Fahrgäste einwirkenden dynamischen Belastungen](#)
- 2012 #6 [Die Anfahrbeschleunigung von Personenkraftwagen im Innerortsverkehr](#)
- 2015 #2 [Pedelects - rechtliche Grundlagen, technische Eigenschaften, Beschleunigungs- und Bremsversuche](#)
- 2017 #6 [Anfahrbeschleunigungen, Verzögerungen und Querbeschleunigungen von Normalfahrern im Straßenverkehr](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1979 Braun, H.; Dreyer, W.: Ein Standard-Fahrzyklus für Stadtlinienomnibusse: Stadtbuszyklus. [ATZ](#) 81 (1979), pp. 29 - 32
- 2001 Nickel, M.: Geschwindigkeitsabhängige Summenhäufigkeiten von Längs- und Querbeschleunigungen für ein Fahrerkollektiv. Diplomarbeit an der FH Köln, 2001; [Downloadlink](#)
- 2003 Nickel, M.; Hugemann, W.: Längs- und Querbeschleunigungen im Alltagsverkehr. [EVU](#)-Jahrestagung 2003, Zürich
- 2006 [Möglichkeiten und Grenzen der Anfahrbeschleunigung von Pkw](#). [EVU](#)-Jahrestagung 2006, Dresden
- 2006 Lange, F.: Anfahrbeschleunigungen. [VRR](#) 10/2006 pp. 377 - 382
- 2007 [Hugemann: Unfallrekonstruktion](#) Kapitel 2.5 Fahrvorgänge, S. 347 - 368
- 2007 [Hugemann: Unfallrekonstruktion](#) Kapitel 2.6 Anhaltswerte für Beschleunigungen, S. 369 - 402
- 2008 [GWZ-Tabelle](#)