

Aktuelle Forschungsergebnisse zur Wirksamkeit von Fahrerassistenzsystemen mit zunehmendem Automatisierungsgrad

2017, p. 378 (#11)

Mit repräsentativen Stichproben aus versicherten Schäden lassen sich wertvolle Informationen zu Unfällen und Schäden gewinnen. Unter anderem lassen sich Unfallabläufe, die Häufigkeit bestimmter Unfalltypen oder Vermeidungspotenziale erforschen. In der hier vorgestellten Ex-ante- und Ex-post-Analyse des AZT zeigt sich, dass fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme das Potenzial haben, Sachschäden und Personenschäden zu vermeiden und am Beispiel der untersuchten Frontkollisionsvermeidungssysteme bereits ein positiver Einfluss auf das Unfallgeschehen zu beobachten ist. Dieser Aufsatz basiert auf einer englischen Fassung, die im Tagungsband zur 3. Internationalen ATZ-Fachtagung Automatisiertes Fahren im April 2017 erschienen ist.

Current research findings on the effectiveness of driver assistance systems with increasing levels of automation

Representative samples of insured damage can be used to gain valuable information on accidents and damage. This makes it possible to perform research into such things as accident sequences, the frequency of particular accident types and avoidance potentials. The ex-ante and ex-post [AZT](#) analysis presented here shows that advanced driver assistance systems have potential for avoiding damage to property and injury to persons and their positive influence on accident events can already be observed, as is shown by the example of the autonomous emergency braking (AEB) system examined here. This report is based on an English version that was published in the proceedings of the 3rd International [ATZ](#) Conference on Automated Driving in April 2017.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Borrack, M.](#); [Gwehenberger, J.](#); [Schatz, J.](#); [Feig, P.](#): Aktuelle Forschungsergebnisse zur Wirksamkeit von Fahrerassistenzsystemen mit zunehmendem Automatisierungsgrad. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 55 (2017), pp. 378 - 385 (#11)

Inhaltsangabe

Beiträge im VuF

- 2012 #2 [Wie wirksam sind Fahrerassistenzsysteme - vom Bagatellschaden bis zum schweren Unfall?](#)
- 2015 #10 [Einfluss von Fahrerassistenzsystemen auf Versicherungsschäden](#)
- 2018 #9 [Retrospektive und prospektive Analyse der Wirksamkeit von Fahrerassistenzsystemen mit zunehmendem Automatisierungsgrad](#)

Siehe auch