

Active Brake Assist - Erfahrungen aus vier Jahren Serieneinsatz

2011, pp. 316 - 323 (#9)

Der Active Brake Assist ist das erste Notbremssystem, welches das Potenzial hat, selbsttätig Unfälle zu vermeiden. Mit seiner Markteinführung in 2006 fand eine langjährige Entwicklung ihren Abschluss. Nach vier Jahren Erfahrung im Feld, einer beeindruckenden Resonanz von Öffentlichkeit und Politik und nach mehr als drei Mrd. km im Feld kann eine erste Zwischenbilanz gezogen werden. Einer kurzen Erläuterung der Systemfunktion folgt ein Einblick über die Erfahrungen aus dem Serienbetrieb unter Berücksichtigung der Qualität und aktueller Kundenrückmeldungen. Im Ausblick werden der aktuelle Stand zur Regulierung AEBS (Advanced Emergency Braking System) sowie die nächsten Entwicklungsschritte dargestellt.

Active Brake Assist - experience gained in the four years since the start of production

Active Brake Assist (ABA) is the first emergency braking system with the potential to prevent accidents by means of self-acting operation. Its market launch in 2006 was the culmination of many years of development. Now, after four years of experience in the field, involving more than 3,000 million kilometres of test driving and an impressive response from the general public and politicians alike, an initial appraisal can be undertaken. A brief explanation of the system functions is followed by a review of the experience gained at the production plant, taking product quality and current customer feedback into account. Reference is also made to the current state of regulation of the advanced emergency braking system (AEBS) and the next stages of development.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Scherhauser, I.](#); [Zomotor, Z.](#); [Trost, J.](#): Active Brake Assist - Erfahrungen aus vier Jahren Serieneinsatz. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 49 (2011), pp. 316 - 323 (#9)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema