https://www.colliseum.eu/wiki/Achskraft-_u._Bremskraft-Verteilungsdiagramm_als_Grundlage_f%C3%BCr_die_Beurteilung_des_Bremsverhaltens_von_Fahrzeugen

Achskraft- u. Bremskraft-Verteilungsdiagramm als Grundlage für die Beurteilung des Bremsverhaltens von Fahrzeugen

1994, pp. 2 – 6 (#1)
1994, pp. 51 – 55 (#2)
1994, pp. 135 – 141 (#5)

Der Beitrag behandelt das Bremsverhalten verschiedener Fahrzeuge auf der Basis des Achskraft- und Bremskraftverteilungsdiagramms. Dazu werden die wesentlichen Aspekte beider Diagramme einleitend herausgearbeitet. Das Bremskraftverteilungsdiagramm entsteht aus dem Achslastverteilungsdiagramm durch Hinzufügung der installierten Bremskraftverteilung. Es erlaubt die Beurteilung des Bremsverhaltens und gibt unmittelbar Auskunft über die Bremsenbelastung. Herausgearbeitet wird, wie eng das Bremsverhalten mit der Gesamtkonzeption des Fahrzeugs zusammenhängt. Betrachtet wird das Bremsverhalten abschließend anhand eines Mittelmotor-Sportwagens, einer Oberklasse-Limousine, eines Mittelklassefahrzeuges mit Vorderradantrieb, eines allradgetriebenen Geländefahrzeuges mit kurzem Radstand und eines Motorrades.

□

Inhaltsverzeichnis

- 1 Zitat
- 2 Inhaltsangabe
- 3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF
- 4 Weitere Infos zum Thema

Zitat

Burckhardt, M.: Achskraft- u. Bremskraft-Verteilungsdiagramm als Grundlage für die Beurteilung des Bremsverhaltens von Fahrzeugen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 32 (1994), pp. 2 – 6 (#1), pp. 51 – 55 (#2) & pp. 135 – 141 (#5)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1980 #02 Eine Erweiterung des Bremskraftverteilungsdiagrammes zur raschen Bestimmung der jeweils zugehörigen Pedalkraft

- 1989 #02 Das Bremskraftverteilungsdiagramm als Grundlage der Rekonstruktion des Bremsverhaltens
- 1994 #04 Einfluß der Beladung und der Bremskraftverteilung auf das Fahrverhalten leichter Nutzfahrzeuge
- 1994 #12 Das verallgemeinerte Achskraftverteilungsdiagramm als Grundlage für das Verständnis der Längsdynamik eines Fahrzeugs bei der Geländefahrt
- 1995 #05 Beitrag zur Bremskraftverteilung von zweiachsigen Kraftfahrzeugen
- 2005 #06 Bremsverhalten von Personenkraftwagen

Weitere Infos zum Thema

- Elektronische Bremskraftverteilung