

AEBS-relevante Auffahrunfälle schwerer Lkw

Teil1: 2023, p. 216 (#06)

Teil2: 2023, p. 258 (#07)

Teil3: 2023, p. 288 (#09)

Nach wie vor ereignen sich schwere Unfälle mit auffahrenden Gkfs, obwohl diese mit AEBS ausgerüstet sind. Hierzu werden seit 2015 retrospektive Analysen des Unfallgeschehens auf niedersächsischen Autobahnen durchgeführt. Zugehörige Erkenntnisse mit ergänzenden Auswertungen der amtlichen Statistik und Schilderungen des Stands der Technik sowie Forderungen hinsichtlich technischer Verbesserungen und erweiterten Fahrerschulungen sind mehrfach vorgetragen und publiziert worden [3, 4, 5, 6, 7, 8]. Hierbei wurden und werden auch Untersuchungen anderer forschender Institutionen beachtet. Mit den aktuellen niedersächsischen Analysen ist ein von der FAT vorgeschlagenes Schema [10] aufgegriffen und weiterentwickelt worden. Dies wird im vorliegenden Beitrag zusammen mit Aktualisierungen und Erweiterungen von Erkenntnissen aus dem Unfallgeschehen bis einschließlich 2021 dargestellt. Darüber hinaus wurden in bisherigen Beiträgen noch nicht behandelte technische Aspekte aufgegriffen, welche insbesondere die Problematik der für die Auslösung von Warnungen bzw. einer Notbremsung hinreichend sicheren Klassifizierung stehender kollisionsrelevanter Fahrzeuge (beispielsweise am Stauende) vertiefen. Ergänzend sind auch im vorliegenden Beitrag interessante Einzelfälle beschrieben. Es bleibt zu hoffen, dass sich bei Fortführung solcher Unfalldatenauswertungen der erkennbare Nutzen von AEBS bestätigt. Dabei sollten technische Fortschritte (unter anderem Fusion von Radar- und Kameradaten, bessere Auflösung von Radardaten und Steigerungen von Prozessorleistungen zur schnellen Abarbeitung komplexer Algorithmen) günstige Auswirkungen haben. Ebenso können an den Umgang mit modernen Assistenzsystemen angepasste Informationen an die Fahrerinnen und Fahrer im Rahmen der Aus- und Fortbildung die weitere Ausschöpfung des AEBS-Nutzenpotenzials fördern.

AEBS-relevant rear-end collisions of heavy trucks - Updated and supplemented analyses on the potential assessment of automatic emergency braking systems

Serious accidents with HGVs impacting head-up the rear end of a vehicle in front still occur even though they are equipped with AEBS. Retrospective analyses of accidents on motorways in Lower Saxony have been carried out since 2015. Associated findings with supplementary evaluations of official statistics and descriptions of the state of the art as well as demands for technical improvements and extended driver training have been presented and published several times [3, 4, 5, 6, 7, 8]. In this context, studies by other research institutions have also been and are being taken into account. With the current Lower Saxony analyses, a scheme developed by the FAT [10] has been taken up and further developed. This is presented in the present contribution together with up-dates and extensions of findings from the accident history up to and including 2021. In addition, technical aspects not yet dealt with in previous contributions were taken up, which in particular deepen the problem of the sufficiently safe classification of stationary collision-relevant vehicles (for example at the end of a traffic jam) for the triggering of warnings or an emergency braking. In addition, interesting individual cases are also described in this article. It is to be hoped that the continuation of such accident data evaluations will confirm the recognisable benefit of AEBS. Technical advances (including the fusion of radar and camera data, better resolution of radar data and increases in processor performance for the rapid processing of complex algorithms) should have favourable

effects. Similarly, information to drivers adapted to the use of modern assistance systems in the context of education and training can promote the further exploitation of the AEBS benefit potential.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Berg, F.A.](#); [Petersen, E.](#): [AEBS](#)-relevante Auffahrunfälle schwerer Lkw. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 61 (2023), pp. 216 - 226 (#06), pp. 258 - 273 (#7), pp. 288 - 305 (#9)

- Teil 1: AEBS-relevante Auffahrunfälle schwerer Lkw
- Teil 2: [AEBS-relevante Auffahrunfälle schwerer Lkw Teil 2](#)
- Teil 3: [AEBS-relevante Auffahrunfälle schwerer Lkw Teil 3](#)

Inhaltsangabe

Anmerkungen

Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch