

Über die Genauigkeit von Berechnungen im Zusammenhang mit der Rekonstruktion von Verkehrsunfällen

1976, pp. 165 - 166 (#9)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Enke, K.](#): Über die Genauigkeit von Berechnungen im Zusammenhang mit der Rekonstruktion von Verkehrsunfällen. Der Verkehrsunfall 14 (1976), pp. 165 - 166 (#9)

Inhaltsangabe

Der Autor gibt Hinweise, mit welchen Unsicherheiten in der Pkw-Entwicklung bei Daimler-Benz hinsichtlich Bremsverzögerungsmessungen "gekämpft" wird. Es wird auf die Wiederholbarkeit von Messungen sowie die Genauigkeit der Messgeräte verwiesen; bei ersterer ergaben sich Streuungen von 10 %, bei zweiterer ist mit ± 10 % Fehler zu rechnen.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema