*https://www.colliseum.eu/wiki/Hauptseite*

# Hauptseite

## Colliseum | Recherche-Wiki für Unfallanalytiker | Research-Wiki for Accident Analysis and Reconstruction

Was ist Colliseum?

Wie in anderen Fachbereichen wird es auch in der Unfallrekonstruktion zunehmend schwieriger, die Fülle der Information zu überblicken:

- Wer weiß schon im Einzelnen, was in den letzten Jahrzehnten alles in »VKU Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik« veröffentlicht wurde?
- Wer überschaut noch, was mittlerweile an Kollisionsversuchen im Internet und auf CD-ROM erhältlich ist?

Zwar bietet das Internet eine Fülle von Information, aber häufig ist diese über Volltext-Suchmaschinen nur mühsam zu erschließen. Besser wäre es, wenn man eine zentrale Anlaufstelle im Internet hätte, wo solche Informationen bereits zusammengetragen sind – und das genau ist Colliseum.

Der Aufbau einer solchen Wissensdatenbank kostet viel Zeit, dennoch ist die Benutzung von Colliseum – dauerhaft – **kostenlos**. Dies ist nur deshalb möglich, weil Colliseum ein Wiki ist, also eine Website, die davon lebt, dass ihre Benutzer gelegentlich aktiv etwas beisteuern. Die freie Enzyklopädie Wikipedia hat bewiesen, dass dergleichen auf hohem Niveau möglich ist.

In den ersten vier Jahren seines Bestehens hat Colliseum gezeigt, dass dies auch im kleinen Kreis der Unfallanalytiker möglich ist. Colliseum ist bereits jetzt ein Wissenspool, wie es ihn in dieser einfach verfügbaren Form in der Unfallrekonstruktion noch nicht gegeben hat.

**Bitte beachten Sie:**
In Colliseum kann man **keine** Beiträge aus der Zeitschrift Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik herunterladen, **auch dann nicht**, wenn man sich als Benutzer registriert! Colliseum enthält ein kommentiertes Inhaltsverzeichnis, das hilft, systematisch nach Informationen zu suchen. Die Registrierung als Benutzer erlaubt Ihnen lediglich, den Text beliebiger Seiten aktiv zu ändern.

What is Colliseum?

As with other areas of focussed study, it is becoming increasingly difficult to grasp all of the information available on the topic of Accident Reconstruction.

- Who knows in detail all of the articles published in »VKU« (Traffic Accident and Vehicle Technology) in the last decades?
- Who is aware of all the collision research available on the internet or on CD-ROM?

The internet offers a wealth of information, but it is not easily accessed by standard search-engines. It would be better if there was a central internet repository where such information were already gathered – and Colliseum is exactly that.

The assembly of such a database is expensive, but the use of Colliseum is, and will continue to be, FREE. This is only possible because Colliseum is a Wiki, that is to say it is a website which exists because its members each contribute occasionally to its creation and maintenance. The free online encyclopedia Wikipedia has proved that such an undertaking can be successful at a high level.

In the first four years, Colliseum showed that the same success is possible in the much smaller realm of crash analysis, and now forms a type of reference source which previously did not exist.

**Please note:**
Colliseum is **not** the place to download articles published in Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik (*Traffic Accident and Vehicle Technology*) even if you are a registered user! Colliseum contains "only" an annotated table of contents which can assist you in the systematic search for information published in this journal. Registration as a user only allows you to alter the text of any page.

**Aktuelle Artikel- und Seitenänderungen**

- Möglichkeiten zur Ermittlung der deutschen Normzeit
- CD:Rösrath 2012
- Besondere Problemstellung bei der Heckkollision: Kniekontakt der Insassen und Einfluß der Bremspedal - Betätigung auf delta-v
- CD:Rösrath 2015
- Literaturliste: Studien- und Diplomarbeiten
- Schwimmwinkel
- Manipulations- und Untersuchungsmethoden von Funkwellen in Kraftfahrzeugen
- Entwicklung und Optimierung eines Mehrkörpersystems für Lastenfahrräder mithilfe der Software PC-Crash Teil 2
- Entwicklung und Optimierung eines Mehrkörpersystems für Lastenfahrräder mithilfe der Software PC-Crash
- HWS-Problematik
- Zur Berücksichtigung von Bremskräften beim eindimensionalen Stoß
- Trägheitsmoment

Letzte Meldungen

- 01.06.2024: Aktueller Datenbestand: **4.087** Beiträge und Fachartikel.
- 20.12.2022: Colliseum läuft unter dem MW-Kernel V1.39.

Die neuesten Artikel im Colliseum

1. Möglichkeiten zur Ermittlung der deutschen Normzeit
2. Manipulations- und Untersuchungsmethoden von Funkwellen in Kraftfahrzeugen
3. Entwicklung und Optimierung eines Mehrkörpersystems für Lastenfahrräder mithilfe der Software PC-Crash Teil 2
4. Zur Berücksichtigung von Bremskräften beim eindimensionalen Stoß
5. Doppelt gemoppelt
6. Warnweste
7. Entwicklung und Optimierung eines Mehrkörpersystems für Lastenfahrräder mithilfe der Software PC-Crash
8. Zur Einhaltung der Schrittgeschwindigkeit mit Pkw
9. Unfälle durch Falschfahrten auf Autobahnen
10. Lichttechnische Untersuchung bei Fahrzeugen mit adaptiven Lichtsystemen Teil 2

11. ECE-R 106
12. ECE-R 54
13. Avidemux
14. Audacity
15. Überwachungsvideo mit ohne Ton
16. Meyer, St

Über Colliseum

Der Name *Colliseum* ist ein Wortspiel aus *collision* und *Kolosseum* (AM-engl. *Coliseum*) im Sinne von "Arena". Im Colliseum werden Information zum Thema "Unfallrekonstruktion" gesammelt. Es ist als Wiki angelegt, damit möglichst viele Leute unkompliziert zu diesem Wissenspool beitragen können. De facto wird Colliseum allerdings im Wesentlichen von Martin Hege, Christian Hittinger, Wolfgang Hugemann und Jürgen Kneifel betreut.

Colliseum begann als eine Art kommentiertes Inhaltsverzeichnis der Zeitschrift Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik, die seit nahezu 60 Jahren erscheint. Beim Start des Colliseums im September 2005 waren bereits nahezu alle Artikel der Jahre 1964 – 2004 als Blanco-Seiten im Wiki erfasst. Mittlerweile wurde das Verzeichnis kontinuierlich fortgesetzt, Inhaltsangaben eingepflegt und Tausende von Querverweisen angelegt. Außerdem sind viele andere Informationsquellen, wie etwa ein Verzeichnis aller Crashdatenbanken hinzugekommen.

About Colliseum

The name Colliseum may be regarded as a pun on the words *collision* and *coliseum* in terms of an "arena". In the Colliseum information about the topic "traffic accident reconstruction" is getting collected. It is established as a wiki, in order to get as many people as possible have easy access and expand this library to the fullest. De facto Colliseum is supervised fundamentally by Martin Hege, Christian Hittinger, Wolfgang Hugemann and Jürgen Kneifel.

The history of Colliseum began as a kind of annotated index of contents of the trade journal Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik [*Traffic Accident and Vehicle Technology*], which is getting published for virtually 60 years now. By the time Colliseum was started at 2005 almost all articles from 1964 - 2004 were already collected as drafts in the wiki. By now collecting knowledge in the directory was proceeded continuously, plus summaries and thousands of references were applied. And furthermore many other sources of information like an index of all databases of crash test results are added.

Themenauszug

Auslaufanalyse
Kollisionsmechanik
Weg-Zeit-Auswertung
Wahrnehmbarkeit von Fahrzeugkollisionen
Zweiradunfälle
Fußgängerunfälle
Überholvorgänge
Biomechanik / HWS
Verkehrsmesstechnik
Photogrammetrie
Crashversuche
Programme für die Unfallrekonstruktion
Bauteilversagen

Seitenaufprall
Fahrerassistenzsystem
Fahrdynamikregelung
Unfalldatenspeicher
Crashverhalten
Wiederbeschaffungswert
Aus- und Weiterbildungsangebote
Alle Themen (alphabetisch)
Themenübersicht (sortiert)

Literatur

Fachliteratur

Colliseum-Fachartikel
Fachbücher Unfallrekonstruktion (Liste)
Technische Literatur
Rechtsfragen
SAE Technical Papers

Fachzeitschriften – Unfallrekonstruktion

VKU – Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik
International Journal of Crashworthiness
Impact - The Journal of ITAI
Collision Magazine
Traffic Injury Prevention
Accident Reconstruction Journal

Fachzeitschriften – angrenzende Fachgebiete

Accident Analysis & Prevention
ATZ - Automobiltechnische Zeitschrift
DAR - Deutsches Autorecht
Der Sachverständige
Forensic Science International
NZV - Neue Zeitschrift für Verkehrsrecht
SVR – Straßenverkehrsrecht
VRR - VerkehrsRechtsReport
Vehicle System Dynamics
ZVS Zeitschrift für Verkehrssicherheit